

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Bruntál  
dopravní inspektorát Bruntál  
Partyzánská, č. 7, 792 01 Bruntál

Č. j. KRPT-124478-2/ČJ-2026-070106

Bruntál 12. května 2026

Počet stran: 2

Moravskoslezský kraj  
Odbor dopravy  
28. října 2771/117  
Moravská Ostrava  
702 00 Ostrava

**SSÚ KÚ MSK - Projednání přechodné úpravy provozu - "I/45 Bruntál – východní obchvat - přeložka sil. I/45 a III/0452 - Oborná" - s t a n o v i s k o:**

K č.j.: MSK 66703/2026 DSH/10310/2026/Škr280.8 S5

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **SSÚ KÚ MSK - Projednání přechodné úpravy provozu - "I/45 Bruntál – východní obchvat - přeložka sil. I/45 a III/0452 - Oborná"** vydává následující

**s t a n o v i s k o:**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

s navrhovaným stanovením přechodného dopravního značení v intravilánu a extravilánu města Bruntál, ul. Krnovská, sil. I/45 z důvodu realizace stavební akce "I/45 Bruntál – východní obchvat - přeložka sil. I/45 a III/0452 - Oborná" dle předloženého návrhu.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu je předložen v rozsahu :

- Žádost o vyjádření k návrhu PÚP - SSÚ KÚ MSK - (4 x A4)
- Žádost žadatele o stanovení PÚP - SEKNE spol. s.r.o. - (1 x A4)
- Schéma návrhu PÚP - 1. etapa - č. výkresu 1 (3 x A4)
- Schéma návrhu PÚP - 2. etapa - č. výkresu 2 (3 x A4)
- Schéma návrhu PÚP - 3. etapa - č. výkresu 3 (3 x A4)
- Harmonogram stavebních prací - M - Silnice a.s. - (1 x A4)

.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- pro volbu typu střídavého provozu by měly být splněny veškeré podmínky **aktualizovaného** schématu 018 s názvem "Grafy pro orientační posouzení délky uzavírky (**náhrada všeobecného schématu 018 v I., V. a VI. dílu**) příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování

pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023 – dále jen „příručka“) - příloha č. 2 k č. j. MD-48714/2025-940/2;

- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše pro osazení SSZ bude v intravilánu aplikován princip standardizovaného schématu B/6 TP 66 (schématu OD 231 příručky) a v extravilánu C/5 TP 66 (schématu SD 231 příručky) a budou dodrženy podmínky s užitím schémat spjatými (např. použité značení, vzdálenosti značek, kombinace značek);

- v případě splnění podmínek pro možnou aplikaci SSZ (viz výše) bude signální plán vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy po jeho fyzické aplikaci doporučujeme jeho odpozorování v praxi s cílem zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost v řízeném úseku. Doporučujeme zejména úpravy signálních plánů v návaznosti na ranní a odpolední špičku a také dopravní sedlo;

- v případě vícecestných SSZ bude svítit v jeden okamžik návěst volno vždy pouze v jednom ze směrů;

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu,

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Bc. Jan Menšík  
komisař

npor. Bc. Pavel Černý  
Vedoucí oddělení